



LEXUS LS 500h

FLAGSHIP HYBRID

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

LS

מאז השקתה לפני כ-30 שנה, היוותה לקסוס LS את הסמן הימני בקטגוריה של מכונית הסלון היוקרתית ברמה הגבוהה ביותר של נוחות, ביצועים, תשומת לב לפרטים ואמינות חסרת פשרות. ה-LS 500h MULTI STAGE HYBRID מתאפיינת בנהיגה חלקה במיוחד בעיר ולמרחקים ארוכים, הודות למערכת ניהול מעודכנת ובקרת טוללה היברידית משופרת, בעלת טכנולוגיות חדשות המציעות יותר נוחות, בטיחות ועידון לצד עיצוב פנים עשיר המספק שלל פרשנויות עדכניות לאומנות דקורטיבית ואסתטיקה יפנית מסורתית.



מובילות טכנולוגית

בכל מקום שבו תהיו, מרגיע לדעת שלקסוס LS החדשה היא אחת ממכוניות הסלון הבטוחות ביותר שיצרו אי פעם.

כל דגמי LS מאובזרים בחבילת הבטיחות LEXUS SAFETY+ SYSTEM העדכנית ביותר, הכוללת טכנולוגיות מתקדמות ומערכות אקטיביות ואוטונומיות שונות העוזרות למנוע את שלושת סוגי התאונות הנפוצות ביותר: התנגשויות בין חלק קדמי לאחורי, סטייה מנתיב ותאונות שבהן מעורבים הולכי רגל.





*התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

מולטימדיה ותקשורת

TAKUMI HIGH WOOD	TAKUMI	מולטימדיה ותקשורת
■	■	מסך מגע צבעוני רחב בגודל 12.3" לשליטה על מערכות הרכב
■	■	לוח מחוונים דיגיטלי בגודל 8" כולל הצגת מידע על מערכות הרכב
■	■	מערכת שמע עם רדיו דיסק קורא MP3-DVD, בעלת 23 רמקולים תוצרת MARK LEVINSON®
■	■	ממשק מולטימדיה תומך *APPLE CARPLAY® -1 *ANDROID AUTO
■	■	קישורית BLUETOOTH® הכוללת ניגון קבצי שמע מהטלפון (בהתאם לסוג המכשיר)
■	■	שקעי USB -1 AUX במשענת היד הקדמית
■	■	שקעי USB למושבים האחוריים במשענת היד
■	■	שקעי טעינה 12V בקונסולה המרכזית ובמשענת היד
■	■	שעון אנלוגי עם תאורת רקע בטכנולוגיית LED בקונסולה העליונה
■	■	פיקוד מההגה על מערכת השמע, הטלפון והגדרות הרכב
■	■	משטח שליטה על מערכת הרכב בטכנולוגיית LEXUS TOUCHPAD

*זמינות הממשקים, היישומיים והפעלתם בכפוף ליצרן מערכות ההפעלה ובאחריותו בלבד.

מולטימדיה ותקשורת

01. מולטימדיה

לקסוס LS החדשה מצוידת במסך מגע צבעוני רחב בגודל 12.3" לשליטה על מערכות הרכב ועל מקורות שמע חיצוניים *APPLE CARPLAY® / *ANDROID AUTO. תוכלו גם לשלוט על מערכות הרכב באמצעות משטח המגע בטכנולוגיית LEXUS TOUCHPAD הממוקם מימיו של הנהג.

02. מערכת שמע פרמיום

לקסוס LS החדשה מגיעה כסטנדרט עם מערכת סאונד פרימיום מבית MARK LEVINSON®, בעלת 23 רמקולים כולל סאב-וופר, הממוקמים בפיזור לכל אורך הרכב לחוויית סאונד מושלמת.



01



01



02

*התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



מערכות בטיחות מתקדמות

לקסוס LS כוללת כסטנדרט את מערכת LEXUS SAFETY+ SYSTEM שהינה מערכת הבטיחות המתקדמת ביותר של לקסוס והיא כוללת חבילת בטיחות אקטיבית שפותחה כדי לסייע לנהג ולהפחית את הסיכוי להתרחשות תאונות ואת חומרתן.



זיהוי רכבים בשטח מת
BLIND SPOT MONITOR (BSM)

המערכת מתריעה בפני הנהג על הימצאות רכבים מצידו הרכב, בשטח המת של הנהג. כאשר המערכת מזהה רכבים בשטח זה, היא מתריעה בפני הנהג באמצעות התראה וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות מרבית בזמן מעבר בין נתיבים.

מערכת לזיהוי תמרורי תנועה
ROAD SIGN ASSIST (RSA)

המערכת מזהה את התמרורים וסימני הדרך באמצעות המצלמה המתקדמת ומציגה את המידע ע"י חיווי ייעודי בלוח המחוונים.

מערכת התראה ומניעת סטייה מנתיב אקטיבית
LANE TRACE ASSIST (LTA)

במקרה של סטייה מנתיב ללא איתות, המערכת מתריעה ע"י חיווי קולי וויזואלי ואף מבצעת תיקון אקטיבי בכדי לשמור על מרכז הנתיב.

מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים
AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)

המערכת נועדה לשפר את הנראות והראות במהלך נהיגת הלילה. המערכת מדליקה ומכבה את האורות הגבוהים באופן אוטומטי בהתחשב בתנועה המגיעה ממול.

בקרת שיוט אדפטיבית

DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)
המערכת נועדה להקל על הנהג בזמן נסיעות ארוכות בכבישים ראשיים ע"י שמירת מרחק בטוח קבוע מהרכב שמלפנים. המערכת יודעת להגיע גם למצב של עצירה מלאה ונסיעה ב"זחילה".

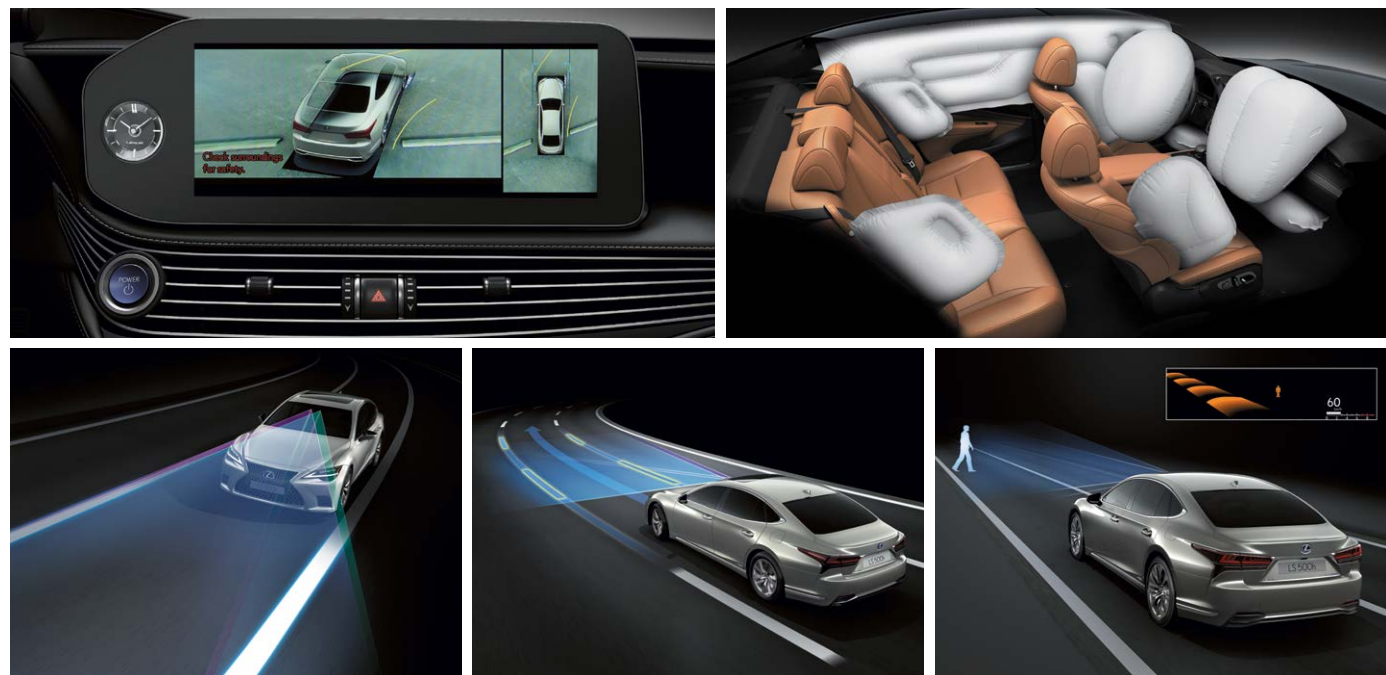
מערכת קדם התנגשות

PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)
לסיוע במצבי חירום
המערכת כוללת הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית. המערכת מזהה גם הולכי רגל ביום ורוכבי אופניים ביום ובלילה.

*התמונה להמחשה בלבד. טל.ת.



*התמונות להמחשה בלבד. טל. 07-707-7070



LS 500h | 15

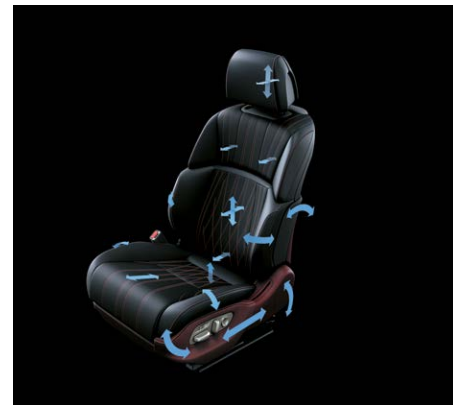
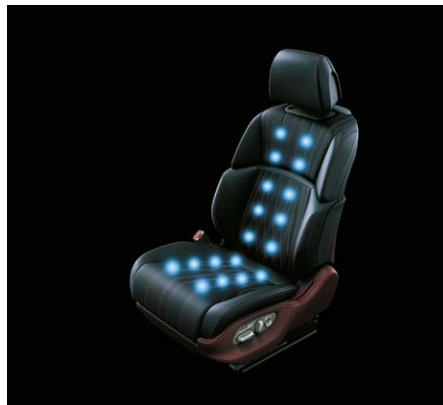
מערכות בטיחות

TAKUMI HIGH WOOD	TAKUMI	מערכות בטיחות
■	■	אורות בלימה אקטיביים
■	■	חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION (EBD)
■	■	מערכת למניעת נעילת גלגלים בעת בלימה (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
■	■	מערכת בלימה מתמשכת במצב עמידה (BRAKE HOLD SYSTEM (BHS)
■	■	מערכת לזיהוי עצמי ובלימה אוטונומית בעת חניה על גבי המסך המרכזי (PARKING SUPPORT BRAKE (PSKB)
■	■	מערכת עזר לבלימה (BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS)
■	■	מערכת לזינוק בעלייה (HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)
■	■	מערכת התראה לירידת לחץ אוויר בצמיגים (TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM (TPWS)
■	■	מערכת התראה על תנועה חוצה מלפנים (FRONT CROSS TRAFFIC ALERT (FCTA)
■	■	מערכת התראה על תנועה חוצה מאחור (REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)
■	■	מערכת לזיהוי עצמים בשטחים מתיים (BLIND SPOT MONITOR (BSM)
■	■	מערכת בקרת דינמיות הרכב (VEHICLE DYNAMICS INTEGRATED MANAGEMENT (VDIM)
■	■	מערכת חיזונית לאזהרה על התקרבות הרכב (ACOUSTIC VEHICLE ALERTING SYSTEM (AVAS)
■	■	מערכת בקרת בלימה אלקטרונית (ELECTRONICALLY CONTROLLED BRAKING (ECB)
■	■	בקרת היגוי אקטיבית בפניות (ACTIVE CORNERING ASSIST (ACA)
■	■	בקרת משיכה (TRACTION CONTROL (TRC)
■	■	בקרת יציבות הרכב (VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC)
■	■	מערכת לסיוע בלימה וזיהוי הולכי רגל בעת תמרון חניה ואפשרות לבלימה אוטונומית
בטיחות פסיבית		
■	■	12 כריות אוויר: 2 קדמיות, 2 צד קדמיות, 2 מסוג "וילון", 2 לברכי הנהג והנוסע, 2 צד אחוריות, 2 למושבים האחוריים
■	■	מתג לנטרול כרית אוויר קדמית בצידו של הנוסע
■	■	חיישן חגורות בטיחות קדמיות בעל חיווי ויזואלי וקולי
■	■	עיגון כיסא ילדים במושב האחורי בתקני ISOFIX
■	■	קדם מותחנים לחגורות בטיחות מלפנים ומאחור
■	■	מכסה מנוע אקטיבי להפחתת הפגיעה בהולכי רגל (POP-UP HOOD (PUH)
מערכות בטיחות מתקדמות +LSS		
■	■	מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים (AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)
■	■	בקרת שיוט אדפטיבית ממצב עמידה (DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)
■	■	מערכת התראה על סטייה ושמירת נתיב אקטיבית (LANE TRACE ASSIST (LTA)
■	■	מערכת לסיוע במצבי חירום הכוללת מתיחת חגורות הבטיחות, הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית (PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)
■	■	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה (ROAD SIGN ASSIST (RSA)



LS 500h | 14

אבזור פנים



*התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

אבזור פנים

TAKUMI HIGH WOOD	TAKUMI	עיצוב פנים ואביזרי נוחות
■	■	מערכת פתיחה, סגירה והנעה חכמה ללא מפתח (KEYLESS)
■	■	כפתור הנעה
■	■	מערכת לכניסה קלה EASY ACCESS להגה ולמושב הנהג
■	■	תאורת כניסה בידיות הרכב בעת קרבה לרכב
■	■	ידית העברת הילוכים בחיפוי עור
■	■	הגה 3 צלעות בחיפוי עור ועץ
■	■	מונפי העברת הילוכים מההגה
■	■	הגה מתחמם ומתכווץ חשמלית
■	■	בורר מצבי נהיגה כולל מצבים: ECO / NORMAL / SPORT / SOPRT+ / CUSTOM
■	■	כפתור EV MODE לנסיעה באמצעות המנוע החשמלי בלבד
■	■	מושבים בריפוד עור נאפה SEMI-ANILINE מפואר
■	■	תקרה בגימור זמש
■	■	מושבים קדמיים מתכוונים חשמלית (28 מצבים) כולל תמיכה לגב תחתון ו-3 זיכרונות בכיסא הנהג
■	■	מושבים קדמיים מחוממים ומאווררים
■	■	דיפוני דלתות הרכב
■	■	קונסולה קדמית
■	■	מושבים אחוריים מתכוונים חשמלית (22 מצבים)
■	■	מושבים אחוריים מחוממים ומאווררים
■	■	משענות ראש קדמיות ואחוריות מתכוונות חשמלית
■	■	בלם חניה חשמלי (ELECTRIC PARKING BRAKE (EPB)
■	■	הגה כוח חשמלי (ELECTRIC POWER STEERING (EPS)
■	■	מצלמה פנורמית 360 ואחורית כולל חיווי דינמי במסך המולטימדיה בעת חניה
■	■	בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת ל-4 אזורים עם פתחי מיזוג למושבים האחוריים כולל פונקציית LEXUS CONCIERGE
■	■	טכנולוגיית NANOE – לנטרול ריחות רעים, טיהור האוויר והעשרתו בלחות
■	■	חלונות חשמליים בהפעלה בלחיצה אחת ONE-TOUCH
■	■	מערכת אקטיבית להפחתת רעשי סביבה ACTIVE NOISE CONTROL (ANC)
■	■	שמשות אקוסטיות ייחודיות מפחיתות רעשים, מבודדות חום ומסננות קרינת UV
■	■	וילונות צד ווילון אחורי חשמליים
■	■	מראה מרכזית מתכהה אוטומטית למניעת סנוור
■	■	משענת יד קדמית ואחורית עם תא אחסון ומעמד לכוסות
■	■	פתיחה וסגירת תא מטען חשמלית
■	■	מתלי אוויר אדפטיביים (ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION (AVS)

אבזור סטנדרטי

TAKUMI HIGH WOOD	TAKUMI	אבזור חוץ
■	■	תאורת יום בטכנולוגיית (DRL) DAYTIME RUNNING LIGHTS
■	■	פנסי חזית BI-LED עוקבי פנייה עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB)
■	■	פנסי ערפל קדמיים ואחוריים בטכנולוגיית LED
■	■	פנסי LED אחוריים כולל תאורת בלימה ואיתות דינמי
■	■	מתזי שטיפה לפנסים הקדמיים
■	■	חיישן תאורה אוטומטי למצב חשכה
■	■	מראות צד חשמליות, מתקפלות אוטומטית, מתכהות ומתחממות עם זיכרונות
■	■	חיישן גשם לשמשה הקדמית
■	■	מצלמה פנורמית 360
■	■	חלון בגג SUNROOF
■	■	גריל קדמי יוקרתי בגימור מוכסף
■	■	ספי דלתות מעוצבים
חישוקים וצמיגים		
■	■	חישוקי סגסוגת קלה 20" עם צמיגי אל תקר רחבים במידה 245/45RF20



01. מערכת היברידית

מערכת ה-Self-Charging Hybrid תמיד מהנה לנהיגה. ה-LS 500h אפילו עוד יותר. מערכת ההנעה ברכב זה כוללת את הטכנולוגיה ההיברידית המתקדמת ביותר שלנו, ה-Multi Stage Hybrid. בספינת הדגל ה-LS 500h, מערכת ההנעה כוללת מנוע עוצמתי בתצורת V6 בנפח 3.5 ליטרים לצד המנוע החשמלי וסך הכל הספק כולל של 359 כוחות סוס. בעזרת המערכת מתקבלת תאוצה חזקה ומומנט אדיר לצד חווית נהיגה חלקה ושקטה.

02. סוללה קומפקטית

לקסוס LS 500h עושה שימוש בסוללת LITHIUM-ION קומפקטית וקלת משקל הממוקמת בתחתית המרכב בכדי ליצור מרכז משקל נמוך ויציבות מקסימלית. הסוללה הקומפקטית מאופיינת בדחיסות גבוהה בעלת 84 תאים ומייצרת 310.8 וולט. כל זאת מבלי להתפשר על נפח האחסון בתא המטען – 430 ליטרים.



התמונה להמחשה בלבד. מל"מ

SEMI-ANILINE LEATHER



Hazel

L White

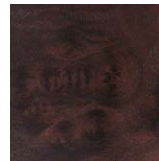


01



02

INLAYS



Open Pore Walnut



Laser Cut Special
Open Pore Ash

01 Hazel semi-aniline leather
02 L White semi-aniline leather

*התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

SONIC WHITE | 085



SONIC PLATINUM | 1L2



LUNAR SILVER | 1L3



SONIC TITANIUM | 1J7



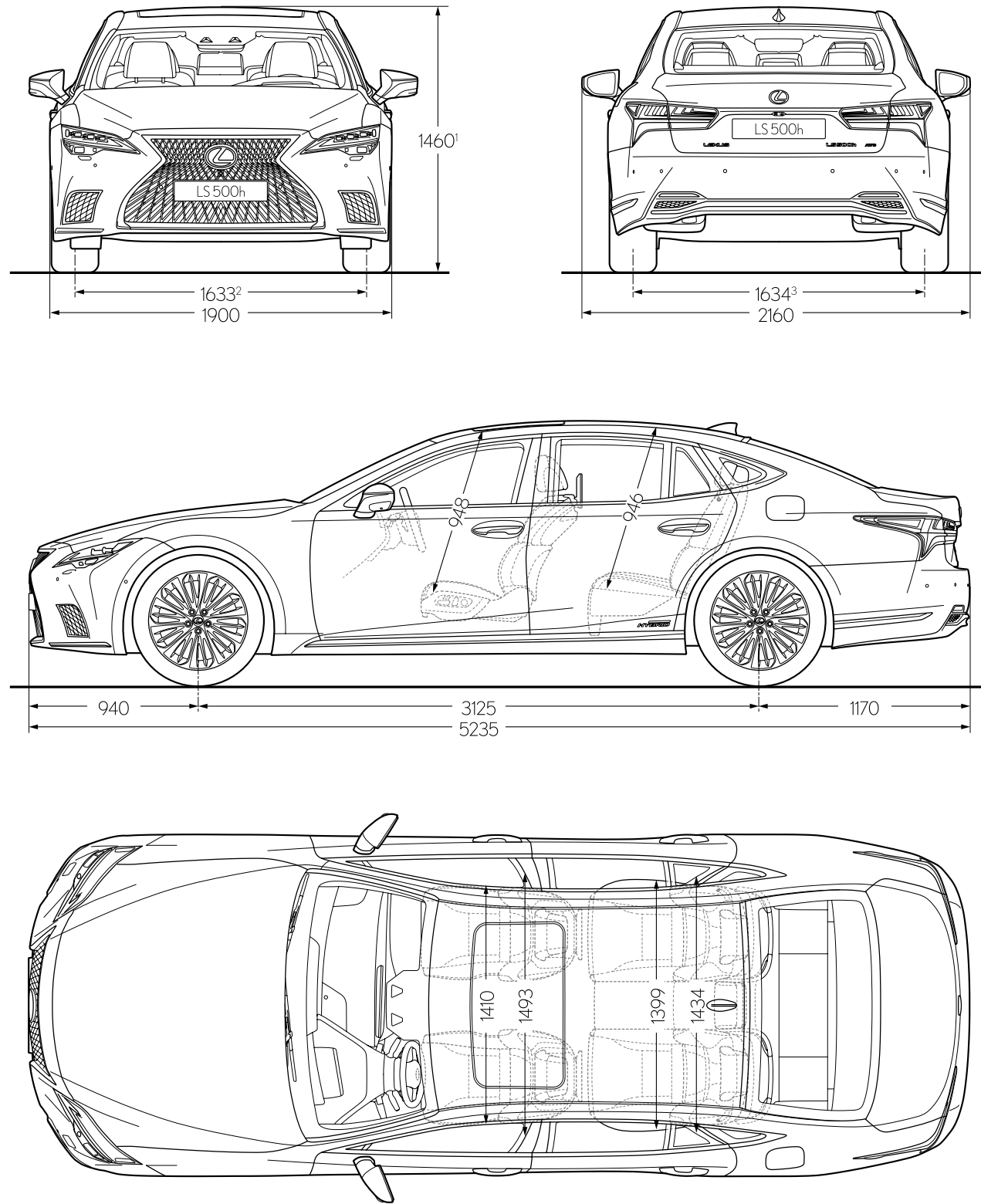
MANGANESE LUSTER | 1K2



GRAPHITE BLACK | 223



מידות



נתונים טכניים

LS 500h	מנוע
DUAL VVT-I	מנוע בנזין
3,456	נפח (סמ"ק)
24/V6	צילינדרים / שסתומים
6,600/299	הספק מקסימלי (כ"ס / סל"ד)
5,100/35.7	מומנט מקסימלי קג"מ / סל"ד
	מנוע חשמלי
179	הספק (כ"ס)
30.6	מומנט (קג"מ)
	מנוע בנזין ומנוע חשמלי - הספק משולב
359	הספק כולל (כ"ס)
	מערכת הינע
MULTI-STAGE HYBRID	תיבת הילוכים
אחורית	הנעה
	ביצועים
250	מהירות מרבית (קמ"ש)
5.4	תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)
	מערכת מתלים ובלמים
דיסקים מאווררים	בלמים אחוריים
דיסקים מאווררים	בלמים קדמיים
רב חיבורי	מתלים קדמיים
רב חיבורי	מתלים אחוריים
	צריכת דלק (ליטר ל-100 קילומטר)
8.2	משולב
82	נפח מיכל דלק (ליטר)
	פליטת CO2 (גרם לקילומטר)
184	משולב
WLTP / EURO 6D-ISC	תקינת מזהמים
	מידות ומשקלים
2,185-2,345	משקל עצמי (ק"ג)
2,725	משקל כולל (ק"ג)
5,235	אורך (מ"מ)
3,125	מרחק סרנים (מ"מ)
1,900	רוחב ללא מראות (מ"מ)
1,450	גובה ללא העמסה (מ"מ)
147	מרווח גחון מינימלי (מ"מ)
	אחסון
430	נפח תא מטען (ליטר)

* נתוני צריכת הדלק הנם לפי בדיקות המעבדה תקן EC 715/2007, נתוני צריכת הדלק בפועל עשויים להשתנות בהתאם לתנאי הדרך, האקלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ויכולים להגיע לפער ביחס לנתוני היצרן.

LS 500h TAKUMI

רמת גימור זאת מגיעה עם חבילת בטיחות אקטיבית LSS, מערכת מולטימדיה כולל מסך מגע בגודל 12.3" ו-23 מקוילים מבית MARK LEVINSON, 5 תכניות לעיסוי שיאצו במושבים הקדמיים, מושבים בריפוד SEMI-ANILINE מחוממים ומאווררים, וחישוקי סגסוגת קלה בגודל 20" בטכנולוגיית אל-תק, מצלמה פנורמית 360, חלון בגג, וילונות חשמליים לחלון האחורי ולנוסעים מאחור.



LS 500h TAKUMI HIGH WOOD

כוללת בנוסף דיפוני עץ ו-SEMI-ANILINE בדלתות וגימור ייחודי לקונסולה הקדמית בטכנולוגיית LASER CUT.



LS

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים:
LS 500h TAKUMI / LS 500h TAKUMI HIGH WOOD

<p>12 כריות אוויר</p> <ul style="list-style-type: none"> • מניעת סטייה מנתיב • בלימה אוטומטית בעת חירום • בקרת שיט אדפטיבית • X בקרת מהירות חכמה (ISA) • מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל או רוכבי אופניים • זיהוי כלי רכב ב"שטח מת" • X מניעת התנגשות צד ב"שטח מת" • בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור 	<ul style="list-style-type: none"> • X התרעה במצב של עייפות נהג • X התרעה במצב של היסח דעת נהג • X מערכת למניעת שכחת ילד ברכב • X הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול • X מערכת אזהרת פתיחת דלת • מצלמת רוורס • שליטה אוטומטית באורות גבוהים • זיהוי תמרוני תנועה • חיישני חגורות בטיחות
--	--

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונלית להתקנה
- X מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

בטיחות:

קוד דגם	תיאור הדגם	רמת האבזור הבטיחותי
247	LS 500h TAKUMI	4
248	LS 500h TAKUMI HIGH WOOD	4

רמת האבזור הבטיחותי:



זיהום אוויר:

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
LS 500h	8.2 משולב	14

רמת זיהום אוויר**



* נתוני צריכת הדלק הינם לפי בדיקות המעבדה תקן EC 715/2007, נתוני צריכת הדלק בפועל עשויים להשתנות בהתאם לתנאי הדרך, האקלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ויכולים להגיע לפער ביחס לנתוני היצרן.

** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009



הורידו את אפליקציית
My LEXUS